

※本情報は2017年2月時点の情報です。  
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

マーチ 5HB (H5/11~H9/5)

## 〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法							オプション		
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1Dサイズ 46 サイズ	2D一体機 46 サイズ		アンテナ 変換コー ドの必要	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)						
H5/11~H9/5 (マーチタンゴ を含む。)	E-HK11 E-K11	全車種	1D		○							×		 注2
		オプションの オーディオボ ックス付車		1D	○							×		

(注2) 純正リアスピーカーなし車の場合は、リアスピーカー用の配線はありません。

### 〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

### 〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別) を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く) を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別) を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P①が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。②は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P① (3,800円、税別、オプション用4P同梱) の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P①が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。②は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P① (3,000円、税別) の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P②が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。③は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P② (1,500円、税別) の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。④は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別) の適応車種です。 ※AD-N961 適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ③ (3,800円、税別) を使用することができます。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別) を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別) を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II⑤ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II⑤付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II⑤は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2017年2月時点の情報です。  
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

マーチ 5HB (H5/11~H9/5)

## 〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V172A	TS-C1720A II J1710A	TS-F1730S F1730	TS-C1620A II J1610A	TS-F1630S F1630					TS-X480G	TS-X380 X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
5HB	Fドア	④	×	×	×	⊙⑩⑬	⊙⑰							⊙⑧	⊙⑧	⊙⑩	⊙⑪			
	Rシェルフ									⊙	⊙	×	⊙⑯	⊙						

注記  
 ④ 純正スピーカー付車または純正グリル付車の場合に可。ハーフトリム車 (1,000cc) はスピーカーがトリム側に少し当たる。  
 ⑧ ハーフトリム車 (1,000cc) のみに可。純正スピーカーまたは純正グリルなし車は、純正と同じ位置にTS-E1676のみ取付可。  
 ⑩ ハーフトリム車 (1,000cc) のみに可。但し、純正スピーカーまたは純正グリル付車の場合は、ドア後方下側 (シートの横付近) に△で可となる。  
 ⑪ ハーフトリム車 (1,000cc) のみに可。但し、純正スピーカーまたは純正グリル付車の場合は、ドア後方下側 (シートの横付近) になる。  
 ⑬ 中心寄りになる。  
 ⑰ 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付ける。純正スピーカー取付ネジ使用でも可。  
 ⑳ TS-C1620A II は、スピーカーに付属の接続アダプターが車両配線に合わないため、配線加工が必要です。

### 〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊖	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊗	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	⊠	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊚	取付可 (配線加工が必要)	×	取付不可
⊛	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

### 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

### 〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。